



O czym informuje iBRID™ MX6 i jak należy wykorzystać te informacje.

## Ekran monitorowania gazu wyświetla ważne informacje na temat **stanu urządzenia.**

O czym informuje MX6 i jak należy wykorzystać te informacje.

O2 20.9 %vol	PID 0.0 ppm	SO2 0.0 ppm
H2S 0.0 ppm	CO 0 ppm	LEL 0 %LEL
Izobutylen		16:09

Brak uszkodzeń

Jeżeli ekran monitorowania stężenia gazu wyświetli się bez towarzyszących mu wskaźników serwisowania lub alarmów, wskazuje to, że przyrząd nie jest uszkodzony i nie wymaga serwisu.

**Użyj przyrząd.**

## Spóźn. test funk., Spóźn. kal, ZERO, B F, und KAL informują, że przyrząd wymaga **serwisu.**

O czym informuje MX6 i jak należy wykorzystać te informacje.

O2 20.9 %vol	PID 0.0 ppm	SO2 0.0 ppm
H2S 0.0 ppm	CO 0 ppm	LEL 0 %LEL
13:26		

Upłynął termin testu funkcjonalnego

Przyrząd wymaga przeprowadzenia testu funkcjonalnego (pokazany czujnik CO).

**Podłączyć do stacji dokującej.\***

O2 20.9 %vol	PID 0.0 ppm	SO2 0.0 ppm
H2S 0.0 ppm	CO 0 ppm	LEL 0 %LEL
13:19		

Upłynął termin kalibracji

Przyrząd wymaga przeprowadzenia kalibracji (pokazany czujnik CO).

**Podłączyć do stacji dokującej.\***

O2 20.9 %vol	PID 0.0 ppm	SO2 0.0 ppm
H2S BŁĄD ppm	CO 0 ppm	LEL BŁĄD %LEL
17:03		

Błąd zerowania

Jeden lub więcej czujników zostało niepomysłnie wyzerowanych (pokazano H2S i LEL).

**Podłączyć do stacji dokującej.\***

Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, należy skontaktować się z kierownikiem.

O2 20.9 %vol	PID 0.0 ppm	SO2 0.0 ppm
H2S 0.0 ppm	CO B F ppm	LEL B F %LEL
19:42		

Błąd testu funkcjonalnego

Niepomyślny wynik testu funkcjonalnego dla jednego lub więcej czujników (pokazano CO i LEL); urządzenie wymaga kalibracji.

**Podłączyć do stacji dokującej.\***

Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, należy skontaktować się z kierownikiem.

O2 20.9 %vol	PID 0.0 ppm	SO2 0.0 ppm
H2S KAL ppm	CO 0 ppm	LEL KAL %LEL
19:38		

Błąd kalibracji

Niepomyślny wynik kalibracji dla jednego lub więcej czujników (podświetlone tu są H2S i LEL).

\*Gdy przyrząd jest podłączony do stacji dokującej, stacje dokujące iNet DS i DS2 automatycznie wykonają zaplanowane zadania. Jeżeli jest to konieczne, zadania mogą zostać wykonane przez odpowiedni personel techniczny, który potrafi obsługiwać stacje dokujące lub przeprowadzać je ręcznie.

## Alarm syst., OR, STEL i TWA

informuje, że przyrząd znajduje się w **stanie alarmowym**.

O czym informuje MX6 i jak należy wykorzystać te informacje.



Przekroczenie zakresu stężenia gazu.

Wykryte stężenie gazu znajduje się poza zakresem pomiarowym urządzenia.

**Opuść ten obszar.**

Zareaguj zgodnie z zasadami polityki bezpieczeństwa firmy.



Zdarzenie dolnej granicy alarmowej stężenia gazu

Wykryte stężenie gazu przekracza ustawioną wartość dolnej granicy alarmu.

**Ostrzeżenie dotyczące gazu:** Zareaguj zgodnie z zasadami polityki bezpieczeństwa firmy.



Zdarzenie dotyczące górnej granicy alarmowej stężenia gazu

Wykryte stężenie gazu przekracza ustawioną wartość górnej granicy alarmu.

**Opuść ten obszar.**

Zareaguj zgodnie z zasadami polityki bezpieczeństwa firmy.



Zdarzenie alarmowe STEL

Skumulowane odczyty stężenia gazu osiągnęły wartość ustawienia dla krótkoterminowej wartości granicznej narażenia (STEL).

**Opuść ten obszar.**

Zareaguj zgodnie z zasadami polityki bezpieczeństwa firmy.



Zdarzenie alarmowe TWA

Skumulowane odczyty stężenia gazu osiągnęły wartość ustawienia dla średniej ważonej w czasie (TWA) wartości granicznej narażenia.

**Opuść ten obszar.**

Zareaguj zgodnie z zasadami polityki bezpieczeństwa firmy.



Alarm dotyczący systemu

Wystąpił krytyczny błąd sprzętowy lub systemowy (pokazano 3850).

**Opuść ten obszar.**

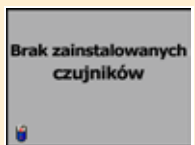
Nie używać urządzenia. Skontaktować się z kierownikiem.



Zdarzenie alarmowe dotyczące niskiego stanu naładowania baterii

Pozostaje energii baterii wystarczy na mniej niż godzinę pracy. Gdy zostanie mniej niż 10 minut pracy, komunikat i ikona zaczną migać; wyemitowany zostanie alarm dźwiękowy.

**Ostrzeżenie dotyczące zasilania:** Należy zareagować zgodnie z zasadami polityki bezpieczeństwa firmy.



Brak zainstalowanego czujnika

Urządzenie nie wykrywa żadnego zainstalowanego czujnika i nie nadaje się do użycia.

**Nie używać urządzenia.**

Skontaktować się z kierownikiem.



Błąd danych czujnika

Jeden lub więcej czujników zostało niepomysłnie wyzerowanych (pokazano H2S i LEL). Przyrząd nie nadaje się do użycia.

**Nie używać urządzenia.**

Skontaktować się z kierownikiem.



Uszkodzenie pompy

Uszkodzenie pompki. Przyrząd nie nadaje się do użycia.

**Sprawdzić przewody,** czy nie są zablokowane.

Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, należy **opuścić obszar** i skontaktować się z kierownikiem.